

Technical drawing showing a crane system. A dimension line indicates a length of 2710. The drawing includes a crane arm, a counterweight, and a hook assembly. The crane is mounted on a base with two circular components. The drawing is a line drawing with dashed lines indicating hidden parts.

Technical drawing of a vehicle interior, showing a side view of the passenger area. The drawing includes dimensions for the seat, floor, and overhead storage. Key dimensions include 180, 250, 2075, 1920, 170, 645, 182, 158, 3625, and 550. The drawing is a line drawing with dashed lines indicating hidden parts.

Technical drawing of a hexagonal nut. The top view shows a hexagon with a central hole. Dimensions include: overall width 570, overall height 270, central hole diameter 60, and hexagon side length 145. Chamfers are indicated as R 20 typ. and 145. A circular pattern of 12 holes is shown. The side view shows a thickness of 20 and a chamfer of 10x45°.

Top view of a circular disk (14) showing a central hole (15) and 16 peripheral holes (16) arranged in a ring. A label 'R 14' points to the outer edge of the disk.

Technical drawing of a mechanical assembly, likely a valve or actuator, showing a cross-section. The drawing includes two labels with arrows pointing to specific components: "Golfoni per manovra in emergenza" (Emergency operation nozzles) on the left and "Golfoni per manovra in emergenza" (Emergency operation nozzles) on the right. The drawing is enclosed in a dashed rectangular border.

- Svitare le due coperture sul bordo superiore del portellone
- Fissare i due golfari alla struttura del portellone
- Collegare due corde dagli occhielli dei golfari ai tonneggi
- Aprire le valvole in spassi sui cilindri idraulici del portellone
- Azionare il tonneggio e il portellone e fissare in posizione verticale
- Utilizzare un cricchetto manuale tra i golfari del portellone e quello a cerniera in garage per completare la chiusura e serrare il portellone

IN CASO DI AVARIA PORTELLONE CON SLITTE ALLUNGATE

- smontare le tubazioni agli estremi del pistone della slitta interessata e far defluire l'olio (utilizzare una vaschetta per non disperdere l'olio all'interno del garage, altrimenti svuotare il banchino la cassa di sentina mediante pompaggio esterno);
- smontare le slitte interessate;
- portare le slitte all'interno con il cricchetto manuale, serrare con cime;
- procedere con la procedura di chiusura del portellone

		Presidente di AZNUT BENETTI S.p.A. Ing. Roberto Benetti Via M. Rossi, 10 - 20139 Milano - Tel. 02/574011 - Fax 02/57401211 E-mail: benetti@benetti.it Pagine Web: www.benetti.it AZNUT BENETTI S.p.A. è un'azienda a partecipazione paritetica tra il Gruppo Benetti e i lavoratori dipendenti. La società rappresenta tutti i propri soci e i propri dirigenti. Gli indirizzi generali sono indicati su www.benetti.it. Tutti i dati sono riservati e non possono essere divulgati senza permesso scritto dalla Benetti. Tutti i dati sono riservati e non possono essere divulgati senza permesso scritto dalla Benetti.			A0
		Autonomia 1:20	Autonomia (litri/giorno) RINA	Operatore 07/01/2016	Nome L.Cabodi
Movimentazione portellone di poppa					
Committenza/Contratto BMSTD		Numero Contratto 2466	Foglio/Bravo 1/1	Data 01/07/2016	
Descrizione Movimentazione portellone di poppa			Data 01/07/2016		