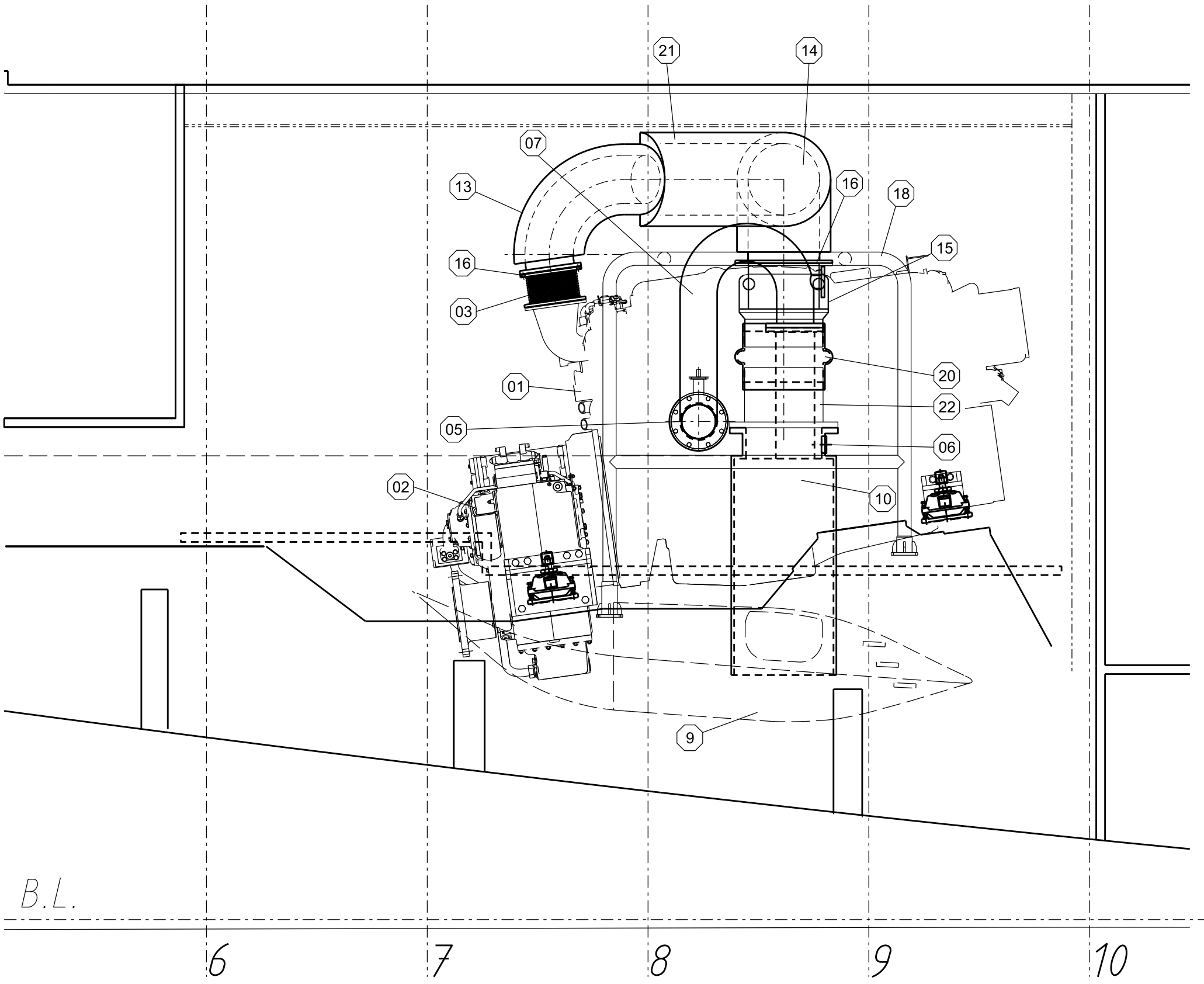
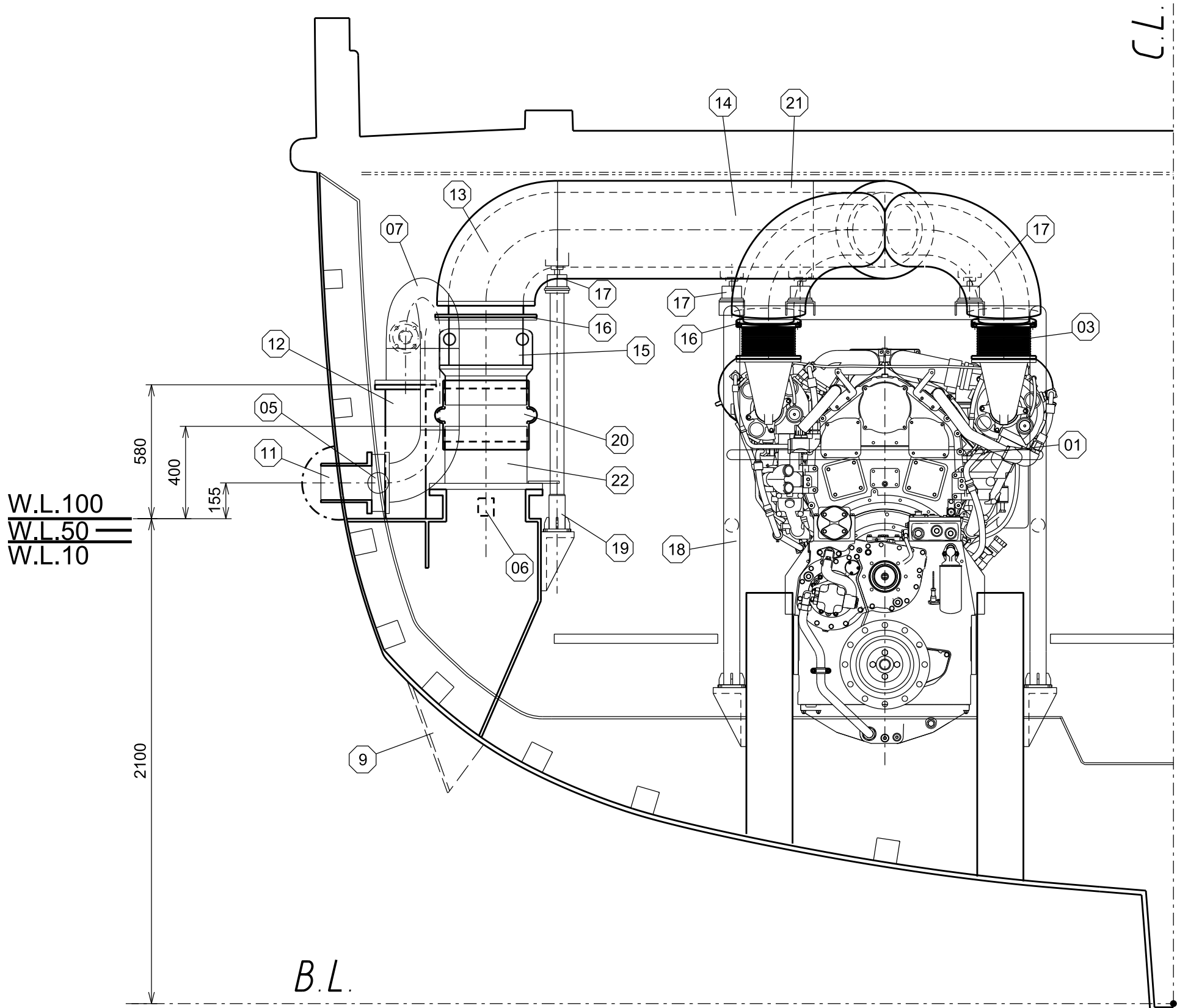


MIDSHIP LONGITUDINAL SECTION



CROSS SECTION



NOTE SUL MONTAGGIO DEGLI SCARICHI

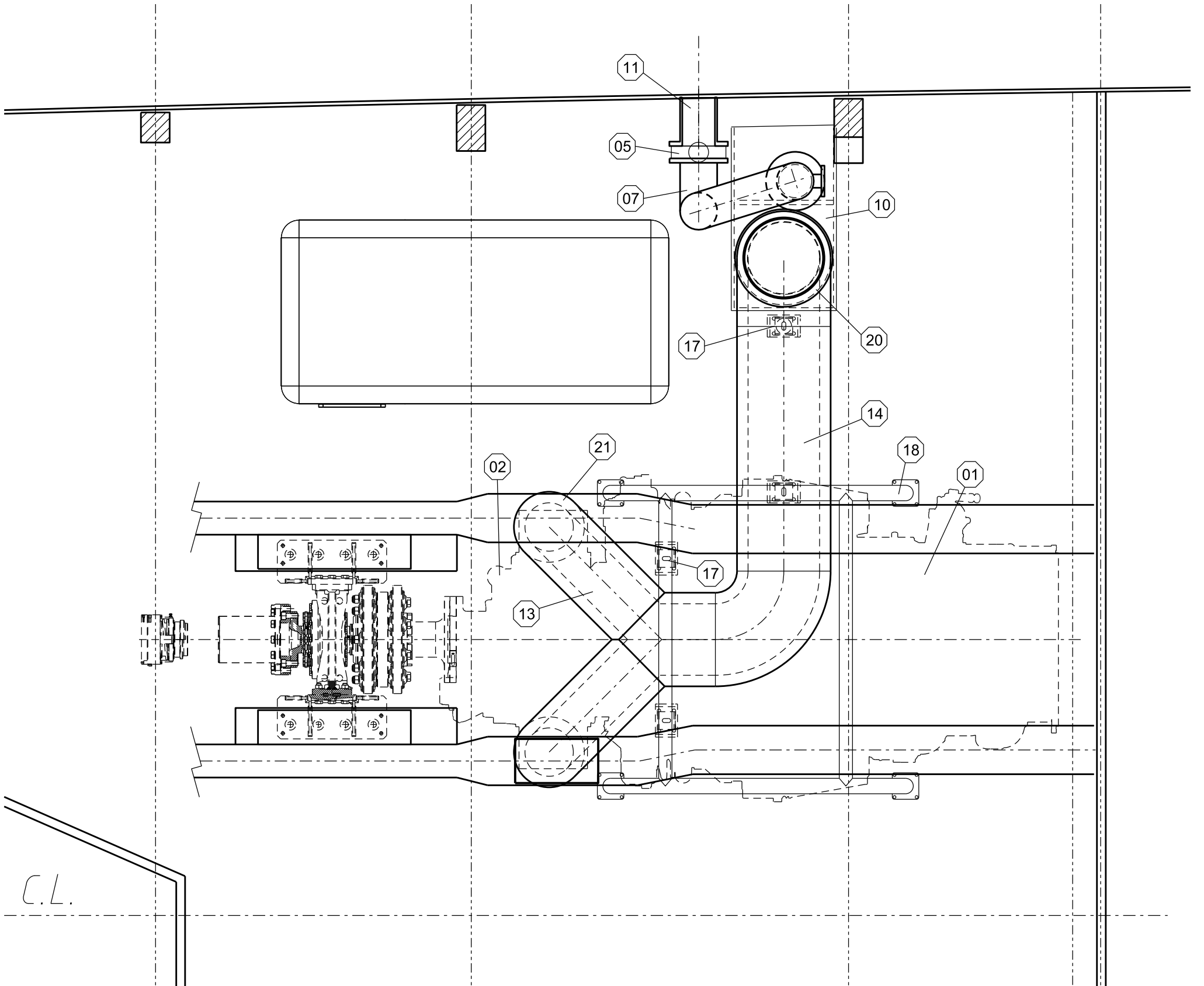
LA CURVA DEVE ESSERE REALIZZATA COME ULTIMO PEZZO DOPO AVERE ESEGUITO LE SEGUENTI LAVORAZIONI:

- PREALLINEAMENTO DEI MOTORI
- FORATURA DEGLI ANTIVIBRANTI E DEL BASAMENTO
- MONTAGGIO DEL ROLL BAR
- MONTAGGIO DEL SILENZIATORE
- MONTAGGIO DEI COMPENSATORI E DEL GIUNTO
- MONTAGGIO DEL TRONCHETTO
- MONTAGGIO DEL TRONCHETTO DI COLLEGAMENTO CON SCARICO
- DI MIN E DI MAX RISER

NOTE / NOTES:

CONDIZIONI DI LAVORO VALVOLE MOTORI PRINCIPALI: MAIN ENGINES VALVES WORKING CONDITIONS:	MINIMUM
MOTORE FERMO ENGINE OFF	APERTO OPEN
MOTORE AL MINIMO FINO A 1200 RPM ENGINE UP TO 1200 RPM	APERTO OPEN
MOTORE OLTRE I 1200 RPM ENGINE OVER 1200 RPM	CHIUSO CLOSE
MOTORE A MARCIA INDIETRO ENGINE REVERSE GEAR	APERTO OPEN

TOP VIEW



ITEM	Q	NAME / NOME	SUPPLIER	TYPE	MATERIAL	NOTES
1	2	MAIN ENGINE / MOTORE PRINC.	CAT	C32 ACERT		
2	2	GEAR BOX / RIDUTTORE	ZTF	ZF3356		
3	4	MAIN ENGINES COMPENSATOR / COMPENSATORE MOTORI PRINCIPALI	MIVEECO			
4	-	-	-	-	-	-
5	2	BUTTERFLY VALVE WITH ACTUATOR / VALVOLA A FARFALLA CON ATTUATORE (*)	GHIBSON	BLPD LUG DN150 PN6 OA8 230V / 50 Hz	CORPO: GHISA SFEROIDALE TENUTA:VITON	N° 2 MICROINTERRUTTORI FINE CORSA N° 4 MICRO SPDT SEG.NAL. APERTURA / CHIUSURA
6	2	TEMPERATURE SENSOR SENSORE TEMP	RS COMPONENTS			
7	2	MINIMUM EXHAUST CURVE / CURVA SCARICO DI MINIMA	BENETTI	DN150	AIISI 316	
8						
9	2	SCOOP / CUFFIA	BENETTI		VTR	SEE TAV. 3
10	2	EXHAUST BOX / CASSONE SCARICO	BENETTI		VTR+TRAT. INTERNO	SEE TAV. 2
11	2	HULL STUB PIPE / TRONCHETTO SCAFO	SQUASSERO	DN150 PN6 FLANGED/FLANGIATO	VTR+TRAT. INTERNO	SEE TAV. 2
12	2	STUB PIPE / TRONCHETTO	SQUASSERO	DN150 PN6 FLANGED/FLANGIATO	VTR+TRAT. INTERNO	SEE TAV. 2
13	2	EXHAUST PIPE / TUBO DI SCARICO	MIVEECO		AIISI 304	ESTREMITA' FLANGIATE FE PN6 SP.10mm
14	2	SILENCED PIPS / TUBO SILENZIATO	MIVEECO	L=1m	AIISI 304	SILENCED PIPE 1m, 8/10 dB NOISE REDUCTION
15	2	MIXER	MIVEECO	DN350		ESTREMITA' SUP. FLANGIATA DN 250 CAMICIA INTERNA DN 300
16	6	GASKET / GUARNIZIONE	MIVEECO	METAL PLASTIC / METALLO PLASTICA	INOX-GRAFITE ESPANSA INOX-EXP. GRAPHITE	
17	8	VIBRATION-DAMPING / ANTIVIBRANTI	MIVEECO	VULKAN		
18	2	ROLL BAR	MIVEECO	PIPE Øest=60,3	AIISI 304 L LUCIDATO	
19	2	PILLAR / PUNTELLO	MIVEECO	PIPE Øest=60,3	AIISI 304 L LUCIDATO	
20	2	GIUNTO SILICONICO	MIVEECO	Øe=356mm		SINGLE WAVE N.8 INOX TIES CERTIFIED SAEJ2006R3
21	-	INSULATION COIBENTAZIONE	MIVEECO		RIGIDA / RIGID (SOFT ON COMPENSATORS AND FLANGES)	SP. 45 mm MED A1 3,18
22	2	TUBO FLANGIATO	MIVEECO	Øest=356mm	AIISI 316L	TERMINALE FLANGIATO

(*) RINA TESTED CLASS II / COLLAUDATE RINA CLASSE II

00	01/08/2016	Priama emissione per BM002 con motorizzazione CAT		L.Cabiddu
Rev/Upd.	Data/Date	Descrizione Modifica/Modify Description		Firma/Signature
		Proprietà di AZIMUT-BENETTI s.p.a. Senza autorizzazione scritta della stessa il presente disegno non potrà essere utilizzato per la costruzione dell'oggetto rappresentato né venire comunicato a terzi o riprodotto anche parzialmente. La società proprietaria tutela i propri diritti a legge di legge. All proprietary rights reserved by AZIMUT-BENETTI s.p.a. This drawing shall not be reproduced also partially or in any way utilized for the manufacture of the component or unit herein illustrated and must not be released to other parties without written consent. Any infringement will be legally pursued a legge di legge.		
Scale: 1:20		RINA		A1
Design/Disegnato		SISTEMAZIONE SCARICHI FUORI BORDO MOTORI PRINCIPALI (TAVOLA 1 - "VISTA D'ASSIEME")		Drawn by: 01/08/2016 L.Cabiddu
Main Engine Overboard Discharge Arrangement (SHEET 1 - "ASSEMBLY VIEW")		Approved by:		None
Commissa/Construction		Design/Disegnato		Department: TEC
BM002		4104		Date/Date: 01/08/2016
Foglio/Sheet: 1/3		File name: BM002 4104 00-01-03		
		ASSEMBLY VIEW		