

1	2	3	4	5
NOTE GENERALI / GENERAL NOTES				
1) TUTTA LA BULLONERIA SARÀ IN AISI-304, USARE FRENAPILETTI "LOCITIE 242" <i>All bolts should be in AISI 304, use "Locitie 242" on threaded connections</i>		9) PREVEDERE GHOTTA SOTTO LE E/POMPE OLIO <i>Drp-tray under the oil pumps</i>		
2) LE GUARNIZIONI, DOVE NECESSARIE, SARANNO IN GOMMA NEOPRENA TELATA <i>Gaskets should be, where necessary, made of reinforced neoprenic rubber</i>			10) ATTACCHI RAPIDI IN AISI316 A FACCIA PIANA CON MOLLE E SFERE IN ACCIAIO INOX, GUARNIZIONI IN VITON ANTIESTRUSIONE IN PTFE RESISTENTE ALLA CORROSIONE <i>AISI316 flat face coupling quick connection, st steel spring and balls viton seal, ptfte anti extrusion ring, corrosion resistant</i>	
3) TUTTE LE MACCHINE ROTANTI SARANNO MONTATE SU ANTIVIBRANTI E CONNESSE ELASTICAMENTE ALLA RELATIVA TUBAZIONE <i>All rotating machinery should be on resilient mounting and with elastic connection to the piping system</i>			11) I TUBI PESCANTI DI ASPIRAZIONE NELLE CASSE SARANNO POSIZIONATI A CIRCA 40mm DAL FONDO <i>The suction pipes into the tanks arrive till to 40mm from the bottom</i>	
4) LA CONTINUITA' ELETTRICA DOVRÀ ESSERE MANTENUTA LUNGO TUTTA LA TUBAZIONE METALLICA E TRA QUESTA E LA CONNESSIONE A SCAFO <i>Electrical drainage should be provide for all metallic piping, and from this to hull connection</i>			12) I GIUNTI DI DILATAZIONE DI GOMMA SARANNO DI TIPO PN 10 CON GOMMA "NBR" ISO 15540-1 <i>Expansione joint with faingse NP 10 with "NBR" rubber will be used ISO 15540-1</i>	
5) LE STAFFATURE DEI TUBI FINO AL DN 40 COMPRESO SARANNO DI TIPO MODULARE <i>Modular type fixing points should be used till DN40 included pipe diameter</i>			13) L'ALIMENTAZIONE DELLE E/POMPE OLIO DOVRÀ POTER ESSERE INTERRUPTA DA UN COMANDO REMOTO FUORI SALA MACCHINE ACCESSIBILE IN CASO DI INCENDIO <i>The power supply to oil pumps is to be capable of being stopped from a position located outside engine room always accessible in the event of fire,</i>	
6) EVENTUALI TUBI FLESSIBILI SARANNO DI TIPO RESISTENTE AL FUOCO, IN ACCORDO ALLA ISO 15540-1 E CERTIFICATI DAL FORNITORE ADATTI ALL'USO SECONDO GLI STANDARD NAZIONALI E INTERNAZIONALI <i>Any flexible hoses should be fire resistant, in compliance with ISO 15540-1 and certified suitable for use by the manufacturer in compliance with national or international standards</i>		14) LO SBARCO DELL'OLIO DEVE ESSERE DOTATO DI TAPPO IN AISI 316 <i>The oil discharge must be equipped with plug (AISI 316)</i>		
7) COPPIA DI MANOVUOTOMETRI SARA' INSTALLATA SULLE BOCCHE DELLE POMPE <i>A pair of vacuum press gauge will be installed on pumps</i>		15) PORTARE TUTTI GLI ATTACCHI RAPIDI PER CAMBIO/RIEMPIMENTO OLIO ULLENTE VENTOLE CENTRO NAVE <i>Bring all the plugs to c l</i>		
8) TUTTI I PASSAGGI A PONTE E PARATIA, DENTRO E FUORI SALA MACCHINE, DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN CONFORMITA' AL DWG "STD_MYN500000000" <i>All bulkhead and deck crossing pipes, inside and outside engine room, should be in compliance with dwg "STD_MYN500000000"</i>		16) GLI ATTACCHI RAPIDI DOVRANNO ESSERE IN ACCIAIO INOX A TESTA PIANA <i>Every plugs will be in AISI 316 Type head flat</i>		
		17) PREVEDERE RULLO IN AISI 316 PER AVVOLGERE MANICHETTA OLIO <i>St steel brackets for oil pipe</i>		

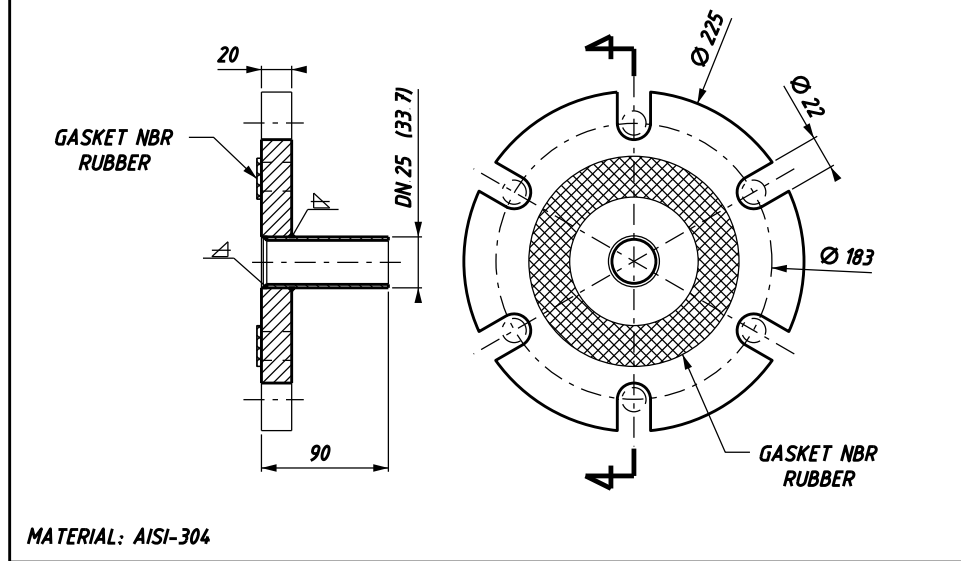
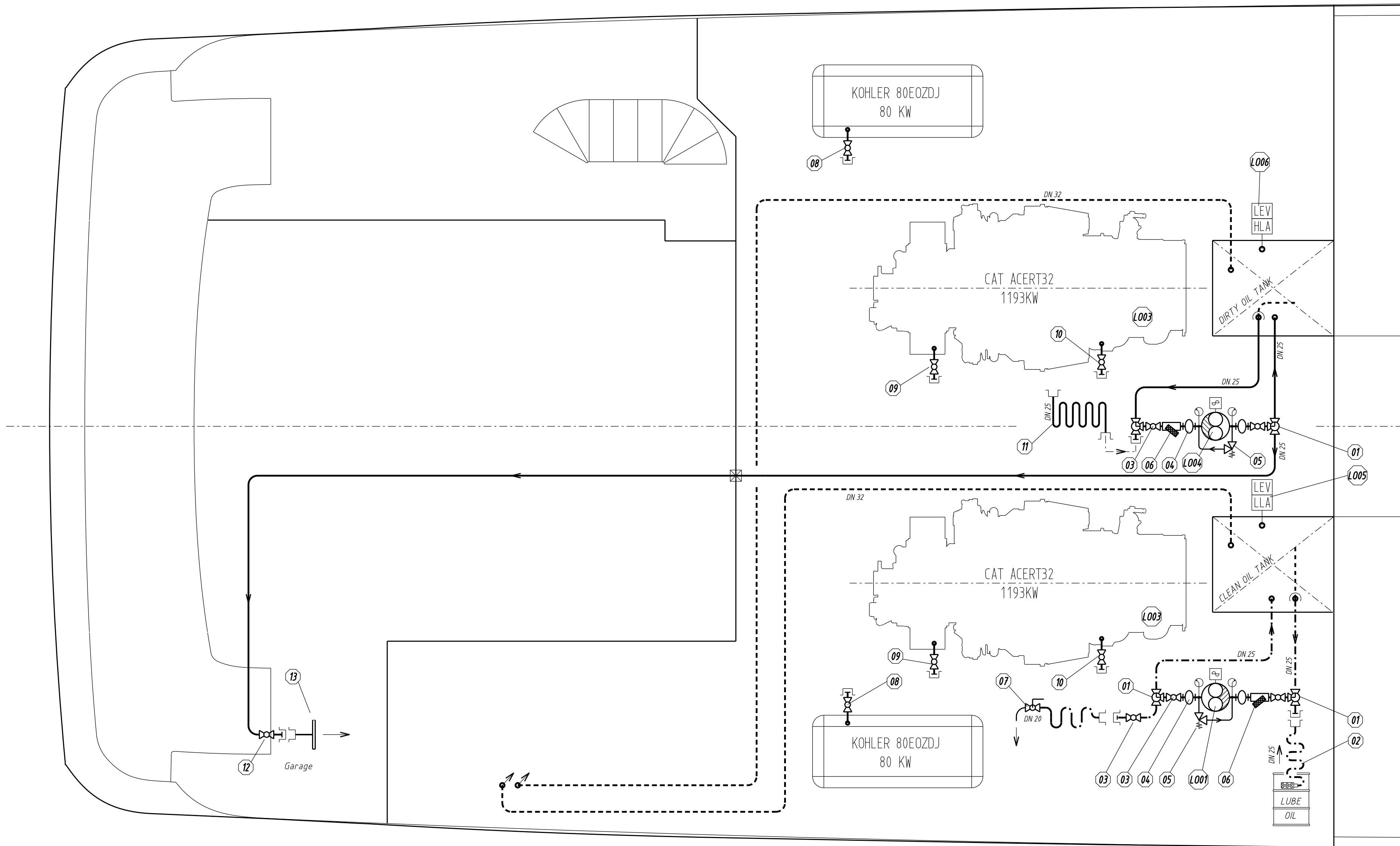
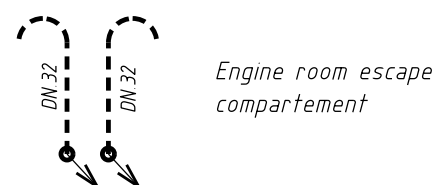


TABELLA CONVERSIONE DA Ø NOMINALE A Ø POLLICI E Ø ESTERNO IN MM.											
Conversion Table Diameter of System											
		INOX AISI or C.S. FE-35.2	Cu.Ni	RAME	UNIPINE	PP-H	PVC-C PN16	INOX PRESS	RAME PRESS	Cu.Ni	FUSITHERM SDR 7.4
Ø NOMINALE	Ø POLLICI	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm	Ø EST. mm
DN10	3/8"	17,2x1,6	***	16	16x2	***	16x1,8	15x1	15	15x1	16x2,2
DN15	1/2"	21,3x2,1	20x1,25	18	20x2,25	20x1,9	20x2,3	18x1	18	***	20x2,8
DN20	3/4"	26,9x2,1	25x1,25	22	25x2,5	25x2,3	25x2,8	22x1,2	22	22x1	25x3,5
DN25	1"	33,7x2,3	30x1,5	28	32x3	32x2,9	32x3,6	28x1,2	28	28x1,5	32x4,4
DN32	1" 1/4	42,4x2,7	38x1,5	35	40x4	40x3,7	40x4,5	35x1,5	35	35x1,5	40x5,5
DN40	1" 1/2	48,3x2,7	44,5x1,5	42	50x4,5	50x4,6	50x5,6	42x1,5	42	42x1,5	50x6,9
DN50	2"	60,3x2,7	57x1,5	54	63x6	63x5,8	63x7,0	54x1,5	54	54x1,5	75x10,3
DN65	2" 1/2	76,1x3,0	76x2	76,1	75x7,5	75x6,8	75x8,4	76,1x2	76,1	76,1x2	90x12,3

Q TA	MACHINERY	Pan and Filter OIL CAPACITY for each (lit.)			
		MIN	MAX		OIL QUALITY
2	MAIN ENGINE	70 + 25 lit	90 + 25 lit	230 lit	SAE 100W
2	GEARBOX	--	38 lit	76 lit	SAE 100W
2	D GENERATOR	--	18 lit	36 lit	SAE 100W
TOTAL				342 lit	

L007				
L006	E/LIVELLO - LEVEL SENSOR	01	VEGANELL-52	WITH HIGH LEVEL ALARM
L005	E/LIVELLO - LEVEL SENSOR	01	VEGANELL-52	WITH LOW LEVEL ALARM
L004	E/POMPA OLIO SPORCO - DIRTY OIL E/PUMP	01	GIANNESCHI PQ-40	Q= 2,4 mc/h @ 50 mt 400V/3F/50Hz
L003	FILTRO OLIO MOT. - ENGINE OIL FILTER	02	CAT	--
L002	AVVOLGITORE - HOSE ROLLER	00	GIANNESCHI ST ST	WITH HOSE AND NRV DN 20 x 12 mt (OPT)
L001	E/POMPA OLIO PULITO - CLEAN OIL E/PUMP	01	GIANNESCHI PQ-40	Q= 2,4 mc/h @ 50 mt 400V/3F/50Hz
ITEM	DENOMINATION	QTY	MAT /SUPPLIER	CHARACTERISTIC / NOTES
COMPONENTI PRINCIPALI - MAIN MACHINERY				



20				
19				
18				
17				
16				
15				
14				
13	FLANGIA SBARCO OLIO-INT DOCK OIL FLANGE	01	AISI-304	SEE "A" DETAIL AT SIDE
12	VALVOLA A SFERA - BALL VALVE	01	OT NICH -NICK BRASS	DN 25 PN 6 1" GAS
11	MANICHETTA ASPIRAZIONE - SUCTION HOSE	01	NBR RUBBER	DN 25 x 12 mt
10	VALVOLA A SFERA - BALL VALVE	02	OT NICH -NICK BRASS	DN 25 1" GAS SIZE TO BE CONFIRMED
09	VALVOLA A SFERA - BALL VALVE	02	OT NICH -NICK BRASS	DN 25 1" GAS SIZE TO BE CONFIRMED
08	VALVOLA A SFERA - BALL VALVE	02	OT NICH -NICK BRASS	DN 20 3/4" GAS SIZE TO BE CONFIRMED
07	RUBINETTO SFERA - BALL COCK	01	OT NICH -NICK BRASS	DN 20 PN 6 3/4" GAS
06	FILTRO IN LINEA - IN LINE STRAINER	02	BRONZE - INOX	DN 25 PN 6 1" GAS
05	VALVOLA DI SICUREZZA - SAFETY VALVE	02	GIANNESCHI	INTEGRATED ON THE PUMP (SET POINT= 4 BAR)
04	GIUNTO ELASTICO - FLEX JOINT	04	G STEEL - NBR	DN 25 PN 10 1" GAS
03	VALVOLA A SFERA - BALL VALVE	05	OT NICH -NICK BRASS	DN 25 PN 6 1" GAS
02	MANICHETTA RIEMPIMENTO - FILLING HOSE	01	NBR RUBBER	DN 25 x 6 mt
01	VALV. 3 VIE - THREE WAY VALVE	04	OT NICH -NICK BRASS	DN 25 PN 6 1" GAS (L MALE)
ITEM	DENOMINATION	QTY	MAT /SUPPLIER	CHARACTERISTIC / NOTES
ELEMENTI IMPIANTO - SYSTEM ELEMENTS				

[illegible]